

太原市发展和改革委员会

关于市政协十四届四次会议 第 0703 号建议的答复

民进太原市委：

您好，您提出的《关于超强布局 超前规划 锚定“十五五”做强太原市省会城市“强核”的建议》收悉，经研究，现答复如下：

收到提案后，我们高度重视，多次召开会议进行研究，提案指出我市应强化省会城市的辐射能力，突破中部地区发展瓶颈，并提出了意见建议，主要包括完善打造新质生产力策源地、深化太原晋中一体化、建设国家综合交通枢纽等方面，抓住了关键所在，切中要害，对改进政府工作具有很好的参考价值和指导意义，对我们今后在太原市“十五五”规划中，进一步做好省会城市建设工作有很大的启发和帮助。现结合市发展改革委职能分工，将“十五五”时期新质生产力策源地、深化太原晋中一体化、建设国家综合交通枢纽方面初步谋划情况汇报如下。

一、大力发展新质生产力，构建现代化产业体系“四梁八柱”
打造战略性新兴产业集群矩阵。围绕打造“国家先进制造业

重要承载地”，坚定有序推进转型发展，强化重点产业领域要素保障，筑牢全市经济增长新支柱。持续推进传统产业焕新升级。用好国家“两新”政策加力扩围机遇，坚持高端化、智能化、绿色化发展方向，着力抓好制造业新型技术改造城市试点建设，持续推动技术更新、设备迭代，加快实现传统产业“老树发新芽”。以提升综合承载力和产业集聚度为导向，建设山西转型综改示范区、中北高新区产业发展南北“双擎”，在全省率先实现国家先进制造业集群、国家级战略性新兴产业集群“零”的突破。加强与山西转型综改示范区的融合联合，强化潇河园区、学府园区、阳曲园区和太原临空经济区等产业空间保障，建设中部地区算力网络新高地和数实融合的先进制造业集聚区。

二、深化太原晋中一体化

按照“六个一体化”发展思路，坚持走在前、作示范、打样板，充分发挥实体化推进机制作用，不断增强太原榆次太谷城市核承载力辐射力带动力，全面提升两市一体化发展水平。一体绘制规划衔接新蓝图，统筹生产、生活、生态三大大局，持续开展更加细致的城市规划评估调整。一体构建产业协同新矩阵，围绕新材料、高端装备制造、新一代信息技术、新能源等方向，探索发展“飞地经济”。共同培育发展赛事经济、冰雪经济，共同做优做强文旅经济。发挥特优农业比较优势，围绕农产品深加工、

有机旱作农业等领域，加快锻造太原大消费—晋中大生产农业全产业链条。一体搭建互联互通新网络，加快建设青银二广高速太原联络线，推进国道 108 新建工程和龙盛街、机场东路与晋中农谷大道连通工程，加快龙湖街与化章街连通、清徐大道（文源路）互联互通建设，推动形成太原晋中市际道路联通网。一体共筑绿色发展新屏障，加强汾河、潇河流域生态保护和太榆退水渠污染治理，协同落实“1+30”区域大气联防联控机制，在实现天蓝地绿水清中展现两市担当。一体共享优质生活新体系，实施山西中部城市群水资源配置工程，同步推进太原东西山调水和晋中引黄供水工程。再建设一批医联体、联盟校，继续扩大两市医疗检查检验结果互认范围，持续推动公共就业服务“五个共建共享”。一体激发要素流动新活力，深化要素市场化配置综合改革，加强城市群要素市场信用体系建设，持续推进公共资源交易平台整合共享、功能拓展，促进各类要素资源跨区域畅通流动。

三、推进全国性综合交通枢纽城市建设

加快畅通高速铁路、普速铁路、高速公路、国省道等骨干道路，有效串联周边城市、产业园区、旅游板块，着力打造“高铁纵横交错、高速织密成网、公路四通八达”的陆路开放通道格局，助力绘就“人享其行、物畅其流”的美好图景。积极推动太绥高铁、大西客专提速改造等重大铁路基础设施建设，加快形成“六

放射”综合运输通道，打造连接京津冀、中原城市群和关中平原城市群的3小时高铁圈。推进古娄方高速、新乐至忻州高速公路联络线、太原—朔州高速、二广高速原平至阳曲大盂段等项目建设，积极构建“一环十一射多连”高速公路网。统筹推进G108太原过境段，G208、S317、S328太原过境段等国省公路改造。推进武宿国际机场三期改扩建工程，加强尧城通用机场等通航运营，新建阳曲通用机场，优化“岸、港、网”布局。

以上答复是否满意，如有意见，敬请反馈。

十分感谢您对我市“十五五”做强太原市省会城市“强核”问题的关心和支持，并欢迎今后提出更多的宝贵意见。

负责人：

罗斌

承办人：

冯瑞云

联系电话：0351-3086366

太原市发展和改革委员会

2025年10月16日